

РЕДАКЦИЯ „КІЕВЛЯНИНЪ“

Открыта для подписки... Редакция „Кіевлянинъ“ открыта для подписки...

КІЕВЛЯНИНЪ

ЛИТЕРАТУРНАЯ И ПОЛИТИЧЕСКАЯ ГАЗЕТА ЮГО-ЗАПАДНОГО КРАЯ.

ЕЖЕДНЕВНОЕ ИЗДАНИЕ.

ВТОРНИКЪ, 30-го МАРТА 1910 ГОДА.

Годъ сорокъ шестой

ПОДПИСНАЯ ЦѢНА

„Кіевлянинъ“ съ доставкой в деревню... Подписная цена: в год 12 руб., в полугодие 7 руб., в квартал 4 руб.

Также за посылку объявлений... Телефон редакціи „Кіевлянинъ“ № 93.

ПРОДОЛЖАЕТСЯ ПОДПИСКА НА 1910 ГОДЪ НА ЕЖЕДНЕВНУЮ ГАЗЕТУ „КІЕВЛЯНИНЪ“

Въ среду, 31 марта, въ 9-й день копчили Любовь Михайловны Тумковской, по Фадоропомъ монастырѣ...

ТЕАТРЪ элентро-биографъ новост. демонстр. Особое вниманіе!!! Грандіозная программа, всегда только въ лучшія новинки.

Малый театръ Крамского. Сегодня, 30 марта третья гастроль Павла Васильевича Самойлова со своей труппой, предст. будет Ревизоръ

Театръ „Соловцовъ“. Петербургская опера В. П. Валентинова. Сегодня вторник, 30 марта, первая представленія повисла съ участ. в-жест Архипови, Ланск, Лепар-Лейнгардъ, Сараховской, Потаповой и друг.

Театръ наслѣдн. Бергонье. Оперетта Валентины Пюотковской. Сегодня вторник, 30 марта, третья гастроль известной опереточ. бригады

РУССКІЙ для виѣшней торговли БАНКЪ. Дивидендъ за 1909 годъ опредѣленъ въ размѣрѣ 10% к. с. 25 руб. на акцію

Вниманію сахарозаводчиковъ. В. Ф. Демидова. Брензенты, Парусина, Фельтипр, Жолетъ, и лосельное Доржнн

Отдается въ наемъ 1-я зубная ЛѢЧЕБНИЦА. Подвальныи магазинъ изъ 4-хъ комнатъ

И мнѣ мамочка! Малороссійскую Запеканку Петра Смирнова... Фирма „ПЕТРЪ СМІРНОВЪ“ — поруча на качество.

Американскій кинематографъ „НОВЫЙ МІРЪ“. Процессъ Тарновской въ Венеціи. Изверженіе Этны въ мартѣ сего года

Лучшій въ Россіи Экспрессъ „Крещатикъ, № 25, театр-биографъ“ противъ почты. Процессъ Тарновской. Изверженіе вулкана Этны въ мартѣ сего года

„Монтэ-Карло“ Первокласный Крещатикъ, Кинематографъ № 7. Кардиналь Ришелье, Сеансы!!!

3-я выставка картинъ Городскомъ музеѣ. 3-я выставка закрывается 31 марта. Maison M-me Thel

Купеческій староста. 1 сего апрѣля въ 8 час. вечера, въ залѣ Киевскаго Русскаго Купеческаго Собранія

Циркъ. И. Поддубнаго. Охъ 10-й, ч. акт. борьба (1) Рымшигана, (2) Мурзула-Малары, (3) Великая Падисея-Шмаровскій, (4) Юноша Чан-Малла

ГОРОДСКОЙ ТЕАТРЪ. Дирекція С. В. Брикина. Товарищество опытныхъ артистовъ. Сегодня, 30 марта, 1-я гастроль знаменитой артистки (соперной Луизы) Джеммы Беллиниони

СЪМЕНА ОГОРОДНОЙ И ЦВѢТОЧНОЙ. Павелъ Георгиевичъ Кавы и др. раст. пред. цвѣт. С. Ф. ЛЕСИША

Жельзнодорожная реформа. Преположено, высказанное г. Сельскимъ хозяйствомъ въ статьѣ „серьезный вопросъ“, что обсуждено въ Киевскомъ иоррайонномъ комитетѣ проекта отделеія грузовыхъ операцій отъ перепозачныхъ вывозовъ оживленію борбѣ, оправдалось почти полностью.

Презреть отделеія порозачныхъ операцій отъ славотныхъ или, какъ формулировалъ его представитель Киевскаго биржеваго комитета Г. А. Лангпалъ, наиболѣе операчно ему опцировашиій, освобожденіе желѣзныхъ дороговъ отъ обязанности хранить подвозимые къ нимъ грузы, поконитъ на двухъ основныхъ моментахъ. Первое изъ нихъ заключается въ томъ, что въ настоящее время немедленно по уборкѣ урожая сельско-хозяйственные грузы мѣсячно перевозятся къ станціямъ желѣзныхъ дороговъ, а такъ какъ дороговъ, по силу дѣйствующаго закона, не имѣютъ права отказывать въ приѣмѣ ихъ, то отъ этого въ одинокую мѣрѣ торгитъ какъ сельское хозяйство, такъ и интересъ желѣзныхъ дороговъ. Но нѣтъ достаточнаго количества поддежно оборудованныхъ грузонимыхъ помѣщеній и не нѣтъ возможности въ силу отсутствія достаточныхъ денежныиъ средствъ, строить такіиъ помѣщеній въ требуемомъ количествѣ, желѣзными дороговъ вынуждены въ моменты наиболѣешяго подвоза грузами, складывать на платформахъ, балансарѣ или въ подпоркахъ сильной порчи. Такииъ порчи подвержены къ тому, что желѣзныиъ грузы обезличиваются, а желѣзныиъ дороговъ несутъ большія потерн, плати за испорченный хлѣбъ. Чтобы устраничь такую ненормальность и предпологаются теперь набавить желѣзныиъ дороговъ отъ необходимости принимать грузы въ неограниченномъ количествѣ и хранить его бесплатно, сдѣлать хранение грузовъ въ желѣзнодорожныиъ помѣщеніяхъ платнымъ и побудить наступую инициативу въ видѣ земствъ, кооперачій и частныхъ лицъ возводить при станціяхъ желѣзныиъ дороговъ склады, въ которыхъ могъ-бы за плату храниться грузы, по принятій желѣзной дороговъ. Таковыиъ образомъ не могутъ быть признаны несправедливыми, чтобы на нихъ можно было базировать такую себестоимую, такъ глубоко заборозную интересъ сельскаго хозяйства реформу. Начнемъ съ земствъ.

Прошлый годъ дѣль въ этомъ отношеніи очень много поучительнаго матеріала. Хлѣбная залежь безусловное зло и съ этимъ необходимо бороться, но отъ чего-оубъ происходитъ? Проектъ новыхъ правль говоритъ, что виной зѣбѣ, съ одной стороны, страданіе населенія сдѣлать возможно скорѣе урожаи, а съ другой, — недостаточная первоначальная способностъ нашихъ портовъ, благодаря которой желѣзныиъ дороговъ не могутъ быстро переправить хлѣбные грузы. На оба эти основнаго момента прошлой годъ дѣль неопозасумиленъ съ шкии отѣвѣ. Урожайи прошлаго года, особенно въ восточныхъ мѣстностяхъ Имперіи, дѣль хлѣбная залежь на желѣзныиъ дорогахъ былаи особенно обильна, озаказя впечатлительно вышъ среднего, а между тѣмъ именно въ этомъ году малобѣ на залежи было наибольшее. Можетъ быть причина этого явления заключается въ томъ, что населеніи, подъ влияніемъ кредитныхъ мѣропріятій министерства финансовъ, задержало хлѣбъ и не выбрасывало его массами на желѣзныиъ дороговъ? Нѣтъ. Въ ежедневныхъ цифрахъ вагоновъ хлѣбнаго экспорта мы видимъ, что инокгда еще съ момента существованія Русскаго государства нѣль хлѣбный вывозъ за границу не былъ такъ интенсивенъ, какъ именно осенью прошлаго года. Мы часто вывозили въ одну недѣлю до 25 миллионнъ пудовъ хлѣбныхъ грузовъ и почти нѣ разу вывозъ этотъ не понижался, да по понижается и теперь, шже 10 миллионнъ пудовъ. И, однако, несмотря на такое крупное предложеніе хлѣбныхъ грузовъ желѣзнымъ дорогамъ, онѣ довольно успѣшно справлялись и справляются съ шкии съ большой пользой для сельскаго хозяйства, ибо на увеличеніиъ ассениментъ и шимеиъ хлѣбнымъ вывозѣ мы только зарабатывали и хорошо зарабатывали. Прошлый годъ на нагляднѣишемъ примѣрѣ повозалъ, что шпине, будто-би шль необходимо задерживать хлѣбъ наутри государства, не допуская форенировашиаго осеннего экспорта, дѣль. Точно также небраннымъ озаказя въ сужденіи о провинциальной потребности хлѣбныхъ залежей при большомъ подвозѣ хлѣбныхъ грузовъ, а также и о первоначальной неспособностъ нашихъ портовъ. Этого года повозалъ, что было что-то ненормальное въ своей организаціи нашего желѣзнодорожнаго движенія, шже въ весьма значительной степени удалось устраничь по вторую половину прошлаго года. Зависитъ-ли отъ устранения отъ личности новаго министра дѣль соображенія, или же отъ дѣльтеиности порайонныхъ комитетовъ, — этого мы зѣбѣ касаться не будемъ, ограничиваясь констатированіемъ факта. Но если допустить шже, что для восточной Россіи вопросъ о хлѣбныхъ залежахъ или имѣть какое-нибудь значеніе, то дѣль, даи Дѣло-Западнаго края, а тѣмъ болѣе для Царства Польскаго, онѣ не имѣютъ никакого значенія. Юго-Западнаго желѣзныиъ дороговъ уже въ настоящее время настолько удовлетворительно оборудованы складочными помѣщеніями, что для нихъ вопросъ о хлѣбныхъ залежахъ съ обязательной порчи хлѣбныхъ грузовъ шлеленъ уже достояніемъ прошлаго года. При такихъ условіяхъ осуществленіе планскаго проекта шривело бы только къ тому, что хлѣбные грузы у насъ, которые теперь не платятъ за хранение, маданъ бы за него платили по предѣльному сельскому хозяйству и на посылу желѣзныиъ дороговъ.

Второйи устояи планскаго реформы — рашннть частной инициативы и дѣль постройкѣ желѣзнодорожныиъ порнохраиленія, шелеть шль, оубо по болѣе прочнымъ фундаментамъ. На шельшій грузъ обезличиваются, а желѣзныиъ дороговъ несутъ большія потерн, плати за испорченный хлѣбъ.

Второйи устояи планскаго реформы — рашннть частной инициативы и дѣль постройкѣ желѣзнодорожныиъ порнохраиленія, шелеть шль, оубо по болѣе прочнымъ фундаментамъ. На шельшій грузъ обезличиваются, а желѣзныиъ дороговъ несутъ большія потерн, плати за испорченный хлѣбъ.









